

Lellinge den 12. juni 2009

**Lellinge Beboerforening**  
**v/ Tage Larsen**  
**Grønnevej 28 A**  
**4600 Køge**

**Til:**

Køge Kommune  
Rådhuset, Torvet 1  
4600 Køge

## Høringssvar fra Lellinge Beboerforening til forslaget til Kommuneplan 2009–21 for Køge Kommune

Indledningsvis ønsker Lellinge Beboerforening at opfordre Køge Kommune til at fortsætte med at nedsætte åbne planværksteder, så borgerne så tidligt som muligt inddrages i planlægningsfasen.

Lellinge Beboerforening tager afstand fra den adfærd som mange beboere udviste i forbindelse med debatten om udvidelsen af STC, og etableringen af et godsomladnings center.

Lellinge Beboerforening håber at afstanden mellem politikere i Køge Byråd, og så lokale borgere, ikke øges som følge af den ubehagelige adfærd, som lokale borgere omkring transportcentret udviste.

Lellinge Beboerforening håber på en fortsat tæt kontakt til politikerne, trods Køge Kommunes størrelse.

### **Hovedstadsområdet**

Overordnet set ønsker Lellinge Beboerforening, at Køge Kommune arbejder *for*, at fastholde den måde som hele hovedstadsområdet skal udvikle sig på. Som beskrevet i Regionplanen. Især, at udviklingen i regionen skal foregå inden for "Fingerplanens" rammer. Beboerforeningen mener, at der ikke skal tillades byggeri i hovedstadsregionens grønne kiler, samt, at stationsnærhedsprincippet skal fastholdes. Også af Køge Kommune. Lellinge Beboerforening ønsker også, at de grønne kiler i hovedstadsregionen forlænges, samt, at den "4. grønne ring" etableres.

En konsekvent og klar opdeling mellem land og by, ønsker beboerforeningen fastholdt og styrket, så en snigende byudvikling ikke finder sted. Både for at fastholde de grønne kiler i hovedstadsregionen, men også for at sikre det værdifulde - og det smukke - i regionens landsbyer.

En velfungerende og effektiv infrastruktur er forudsætningen for, at hovedstadsregionen kan vedblive med at være et godt sted at bo og arbejde. Det er også forudsætningen for, at det vil være muligt at tiltrække nye virksomheder. Det er beboerforeningens opfattelse, at Køge Kommune skal arbejde *for*, at der findes midler til en hurtig gennemførelse af alle vej- og baneprojekter i hovedstadsregionen. Også overhalingsporene på S-banen til Køge.

At der sikres grønne stier på tværs af kommunegrænser, langs hele regionens kyststrækning, samt i landskabsmæssige værdifulde områder, går Lellinge Beboerforening varmt ind for. Beboerforeningen ville ønske, at det blev sikret, at der placeres stier hensigtsmæssigt i de nævnte områder, så enkeltpersoner og snævre interesseorganisationer ikke så let kan forhindre stierne. Et lokalt eksempel på hvad disse mørke kræfter kan udrette, ses på den del af ”Køge Å stien”, som løber i den ”gamle” del af Køge Kommune.

### **Køge området**

Lellinge Beboerforening vil tilkendegive, at den nuværende Kommuneplan er et rigtigt godt redskab til at styre Køge efter. Eksempler herpå ses i den høje kvalitet i både placering og valg af boligtyper, erhverv, indkøbsmuligheder, trafik, økonomi og bæredygtighed. Og ikke mindst sikringen af landsbyerne med lokalplaner. Det er denne høje kvalitet i planlægningen, der har været kendetegnet for Køge. Et kendetegn som Lellinge Beboerforening har værdsat meget. Efter vores opfattelse skal disse kendetegn sikres og videreudvikles med den nye kommuneplan. Lellinge Beboerforening ønsker at Køge Kommune gør særlig meget ud af at indarbejde de nye planlægningsområder - som kommunalreformen har tilført - i kommuneplanen. Beboerforeningen tænker her især på beskyttelsen af de åbne landområder.

Lellinge Beboerforening ønsker:

- At byudviklingen primært kommer til at ske i områder i nærheden af jernbaner. Altså i områderne ved Køge Bugt S-banen. Ved banen fra Køge Station og mod syd til Alkestrup. Samt ved Borup. Men også i området mellem Køge Station og Vallø Station. En udvidelse af Køge Bymidte, Sønderhavn, Ravnsborg, Ølsemagle og Borup er beboerforeningen en varm fortaler for.
- At der etableres grønne stier i spredningskorridorerne i Køge Kommune, samt i de landskabsmæssige værdifulde områder. Sådanne stier ville gøre Køge Kommune endnu mere attraktiv som bopælskommune.
- At den trafiktunge erhvervs udvidelse sker i områder som er udlagt som transport korridorer. Beboerforeningen håber, at Køge Kommune aktivt og målrettet vil arbejde *for*, at mest mulig tung transport kommer til at foregå med jernbane.
- At Køge Kommune undersøger muligheden for at ændre forløbet af motorvejen ”M5”, så udfletningen mod nord fra Køge, ændres, så den i stedet for bliver til en ”ekstra” udvidelse af ”Vest motorvejen” og ”Køge Bugt motorvejen” frem til f.eks. ”Vej 217”. Hvorfra en ny motorvej op til ”M5” ved Høje Tåstrup, sikre en motorvejsforbindelse mellem Helsingør og Storebælt / Femern Bælt, uden belastning af de indre dele af Københavnsområdet. Men også uden at belaste Køge med endnu en motorvej, som kommer til at ligge næste parallelt med ”Køge Bugt motorvejen”.
- At der bliver lukket for gennemkørende biltrafik forbi Køge Havn. Beboerforeningen tænker på trafikken ad Strandvejen, Toldbodvej og Østre Banevej. Dette for at sikre en fredeliggørelse af dette område, så det bliver mere attraktivt og hyggeligt at opholde sig ved

Køges "Nyhavn". Pendlertrafik mellem Stevns området og Københavnsområdet, sendes ad den nuværende rute uden om det centrale Køge, ad Ringvejen. Denne rute udbygges så "Stevns trafikken" ikke så massivt opfattes som et problem, men i stedet for bliver opfattet som et aktiv for handlen i Køge By.

- At Køge Kommune arbejder *for* at der etableres østvendte til og frakørselsramper ved Vemmedrup. Samt, at der etableres en "motorvejssløjfe" så "Syd motorvejen" og "Vest motorvejen" får direkte forbindes med hinanden.
- At der etableres støjvolde ved motorvejene i Køge Kommune. Både ved bebyggelse og ved smukke naturområder.  
Området mellem Ringstedvej, langs Syd motorvejen frem til Krageskoven / Åshøj Overdrev skoven, ville være en lille oplagt mulighed ved Lellinge.

### **Lellinge området**

Lellinge Beboerforening ønsker også at tilkendegive, at en eventuel fortsat udbygning af Lellinge kun sker hvis børnetallet til skolen kræver en udbygning. Udbygningen skal i så fald primært ske som "hul-udfyldning" i den eksisterende bebyggelse. Når - eller hvis - der udpeges nye arealer til bebyggelse, skal disse være placeret *langs* med Overdrevsvejen. Lige som udbygningen på Grønnevej er sket på *langs* ad Grønnevej. Ikke på tværs ind i de grønne kiler. Altså en fastholdelse af de nugældende principper fra Lokalplanen, "Rammeplan for Lellinge".

Det er afgørende vigtigt for Lellinge, at der fortsat er en klar afgrænsning mellem det åbne landsbrugsland og så selve Lellinge by. Samt, at den specielle, smukke og unikke udformning af Lellinge fastholdes. Dette kan sikres ved at fortsætte den nuværende høje kvalitet i planlægningen af udviklingen af Lellinge.

Trafikforholdene på Grønnevej har længe været et problem. Et problem som er beskrevet helt tilbage i Rammeplanen for Lellinge fra 1983. Rammeplanen har en række forslag til løsning af problemerne. Beboerforeningen ønsker disse forslag gennemført.

At etablere en vej mellem Byledet ved det tidligere Roskilde Amts materielplads og Grønnevej, kunne løse trafikpresset.

En venstresvingsbane på Ringstedvejens vestgående spor mod Lellinge, ved krydset Ringstedvej og Byledet ved materielpladsen, vil være beboerforeningens forslag til løsning af trafikproblemerne der.

At få reetableret trampe stien, som løb fra enden af Grønnevej og ud til stisystemet i Krageskoven / Åshøj Overdrev skoven, er også et højt prioriteret ønske fra borgerne i Lellinge.

En støjvold mellem Ringstedvej, langs Syd motorvejen frem til Krageskoven / Åshøj Overdrev skoven er et stort ønske i Lellinge.